

SHA-PLAN

Denne SHA-planen skal være ferdig utarbeidet før oppstart på bygge- og anleggsplassen. Den skal oppbevares tilgjengelig for alle, og oppbevares i 6 måneder etter at arbeidene er ferdig.

Prosjektnummer:

Prosjektnavn: Etablering av offentlig sykkelparkering i Sarpsborg Kommune

Dato: 08.10.2026

01	Oppdatert med nye lokasjoner	07.10.26	MK		
0	Utarb. Av SHA plan	03.03.26	MK/EIRJO	EIRJO	EIRJO
Revisjon	Revisjonen gjelder	Dato:	Utarb. av	Kontr. av	Godkj. av
Utarbeidet av: MK/EIRJO		Etablering av offentlig sykkelparkering i Sarpsborg Kommune			
 Sarpsborg kommune		Dokumentnummer:		Antall sider:	
				9	

1. INNLEDNING

Byggherre for prosjektet er Sarpsborg kommune, Postboks 237, 1702 Sarpsborg

Org.nr.: 938 801 363

Sarpsborg kommune skal etablere nye sykkelparkeringsplasser og sykkelboder flere steder i kommunen.

Denne SHA-planen gjelder arbeidene ved lokasjonene:

- L-001 Glengshølen
- L-001 Grålum barneskole
- L-001 Hannestad barneskole
- L-001 Kruseløkka ungdomsskole
- L-001 Kurland barneskole
- L-001 Sandbakken barne- og ungdomsskole
- L-001 Sarpsborg scene
- L-001 Sarpsborghallen
- L-001 Sentrumsområdet
- L-001 Skjeberg Rådhus
- L-001 Tune rådhus
- L-002 Glengshølen
- L-002 Grålum barneskole
- L-002 Sentrumsområdet
- L-003 Glengshølen
- L-004 Glengshølen

Arbeidene vil foregå i områder med 3. person tett på, med en kombinasjon av myke trafikanter og biltrafikk. Det vil være behov for koordinering med brukere ved flere av lokasjonene.

2. ORGANISASJON (BHF § 8a)

Prosjektet skal gjennomføres som en totalentreprise.

Funksjoner i prosjektet er vist i tabellen under.

Koordinator utførende er ansvarlig for oppdatering av SHA-planen underveis i prosjektet.

Funksjoner i prosjektet	Kontaktperson og virksomhet	E-post
Byggherrens representant Sarpsborg Kommune sin prosjektleder (PL)	Eirik Johansen	eirjo@sarpsborg.com
Koordinator utførelse (KU)	mette Kjerre	mette.kjerre@multiconsult.no
Byggeleder (BL)		
Entreprenør		

3. FREMDRIFTSPLAN (BHF § 8b)

Her skal det settes inn en hovedfremdriftsplan for arbeidet:

Nr	Beskrivelse	Dato
1	Byggestart	Etter avtale
2	Ferdigstillelse	Etter avtale
3	Service	Etter avtale

Det skal også utarbeides en detaljert fremdriftsplan. Denne skal beskrive når og hvor de forskjellige arbeidene skal utføres, samordning/koordinering og rekkefølgen på arbeidene, og hvor mye tid som er avsatt til de enkelte arbeider. Det skal fremgå i hvilket tidsrom de spesifikke tiltakene må iverksettes, og evt. krav til rekkefølge der dette er relevant. Fremdriftsplan som ikke egner seg til å tas inn i SHA-planen, skal være tilgjengelig sammen med SHA-planen.

4. SPESIFIKKE TILTAK (BHF § 8c)

Sarpsborg Kommune har vurdert risikoen av de valg som er foretatt i prosjektet, og meddelt resultatet videre.

Prosjekterende har kartlagt og beskrevet risikoforholdene som krever spesifikke tiltak ut fra valgene som prosjekterende har tatt i prosjektet. Spesifikke tiltak knyttet til arbeider som kan innebære fare for liv og helse skal beskrives. De spesifikke tiltakene er basert på risikovurderinger byggherren, og de prosjekterende har utført i forbindelse med planlegging og prosjektering av prosjektet. Dette gjelder for risikoforhold som følge av byggherrens og de prosjekterenes «valg». De spesifikke tiltakene skal beskrive hvordan et arbeid som innebærer fare for liv og helse skal utføres, slik at arbeidstakerne ikke utsettes for fare.

Entreprenør skal planlegge sine arbeider ut fra de risikoforhold som er beskrevet i SHA-plan. Entreprenøren skal foreta løpende risikovurdering og skal melde til KU evt. risikoforhold som ikke er beskrevet i planen, og som skyldes byggherrens eller de prosjekterenes valg.

Kjent og gjentakende risiko, dvs. risikofylte arbeider som er «vanlige» i byggeprosjekter ikke er med i denne tabellen da dette er forhold som den enkelte virksomhet skal håndtere som del av eget internkontrollsystem.

Med bakgrunn i byggherreforskriftens § 8 c gjenstår følgende risikoer, som entreprenørene skal innarbeide i sitt internkontrollsystem:

Aktivitet/Farekilde	Lokasjon	Fare/uønsket hendelse	Beskrivelse	Spesifikke tiltak	Ansvarlig
Arbeid nær elektriske installasjoner	Generelt Gjelder flere av lokasjonene	Personer kan få strøm i seg.	Det skal kobles lys til flere av sykkelparkeringsplassene og det vil være behov for tilkobling til eksisterende strømnnett.	Montasje og arbeid med strøm skal bare gjøres av kvalifisert firma og personell.	Entr.
	Generelt Gjelder flere av lokasjonene	Skade på kabel ved graving og kontakt med strøm	Det vil bli noe gravearbeid i forbindelse med fundamenter og kabelgrøfter.	Kabelpåvisning før oppstart. Forsiktig graving.	Entr.
Arbeid nær steder med passerende trafikk.	Grålum barneskole L-002	Påkjørsel av anleggspersonell/ elever/lærere m.fl. Kollisjon.	Sykkelparkeringsplasser skal monteres nær en av innkjøringene til skolen, mellom vei og gang- og sykkelvei. Det kjører foresatte og skolebusser i dette området og elever både til barne- og ungdomsskolen beveger seg her.	Det skal skiltes for anleggstrafikk og anleggsarbeid. Behov for skilt- og varslingsplan avklares med kommunen som er veimyndighet. Det er behov for etablering av fysisk sikring av anleggsområdet. Det å sikres at tilkomst for buss ikke sperres. Særlig oppmerksomhet ved skolenes start og slutt.	Entr.

Aktivitet/Farekilde	Lokasjon	Fare/uønsket hendelse	Beskrivelse	Spesifikke tiltak	Ansvarlig
Arbeid nær steder med passerende trafikk.	Glengshølen L-001 L-002 L-003 L-004	Påkjørsel av anleggspersonell/3. person. Kollisjon.	Arbeidsområder ved gangvei, toalettbygg langs Opsundveien og ved lekeplass. Området er et populært turområde og det er mye ferdsel av både gående, syklist og sparkesyklist.	Det skal skiltes for anleggstrafikk og anleggsarbeid. Fysisk sikring av arbeidsområdene.	Entr.
Arbeid nær steder med passerende trafikk.	Hannestad barneskole L-001	Påkjørsel av anleggspersonell/ elever/lærere m.fl. Kollisjon.	Arbeidsområder ved innkjøring til og ved bilparkering for skolen hvor det også går et fortau.	Det skal skiltes for anleggstrafikk og anleggsarbeid. Fysisk sikring av arbeidsområdene.	Entr.
Arbeid nær steder med passerende trafikk.	Kruseløkka ungdomsskole L-001	Påkjørsel av anleggspersonell/3. person. Kollisjon	Sykkelparkering for ansatte skal etableres langs St. Marie gate, inntil eksisterende fortau.	Det skal skiltes for anleggstrafikk og anleggsarbeid. Behov for skilt- og varslingsplan avklares med kommunen som er veimyndighet. Fysisk sikring av arbeidsområdene.	Entr.

Aktivitet/Farekilde	Lokasjon	Fare/uønsket hendelse	Beskrivelse	Spesifikke tiltak	Ansvarlig
Arbeid nær steder med passerende trafikk.	Sarpsborg scene L-001	Påkjørsel av anleggspersonell/ 3.person. Kollisjon	Arbeidsområde i krysset St. Marie gate og Sverdrups gate.	Det skal skiltes for anleggstrafikk og anleggsarbeid. Behov for skilt- og varslingsplan avklares med kommunen som er veimyndighet. Fysisk sikring av arbeidsområdene.	Entr.
Arbeid nær steder med passerende trafikk.	Sarpsborghallen L-001	Påkjørsel av anleggspersonell/ 3.person. Kollisjon	Arbeidsområde nær Roald Amundsens gate og innkjøring til parkering St. Olav VGS og Sarpsborghallen.	Det skal skiltes for anleggstrafikk og anleggsarbeid. Behov for skilt- og varslingsplan avklares med kommunen som er veimyndighet. Fysisk sikring av arbeidsområdene.	Entr.
Arbeid nær steder med passerende trafikk.	Sentrumsområdet L-001 L-002	Påkjørsel av anleggspersonell/ 3.person. Kollisjon	Arbeidsområder i sentrum nær trafikkert vei.	Det skal skiltes for anleggstrafikk og anleggsarbeid. Behov for skilt- og varslingsplan avklares med kommunen som er veimyndighet. Fysisk sikring av arbeidsområdene.	Entr.
Arbeid som innebærer at personer kan bli skadet ved fall eller av fallende gjenstander	Alle lokasjoner	Fallende gjenstander ved løfteoperasjoner.	Det vil bli løft av sykkelstativer og materialer i forbindelse med etablering av sykkelboder.	Det skal sikres at ingen oppholder seg under hengende last. Området skal sperres av. Det er viktig med særlig oppmerksomhet for arbeid ved skolene, ved parkarealer og fortau.	Entr.

Aktivitet/Farekilde	Lokasjon	Fare/uønsket hendelse	Beskrivelse	Spesifikke tiltak	Ansvarlig
Arbeid med montering og demontering av tunge elementer	Alle lokasjoner	Fallende elementer Klemskader	Det vil bli løft og montasje av sykkelstativer og materialer i forbindelse med etablering av sykkelboder.	Området skal sperres av under løft og montering. Dette er særlig viktig for arbeid ved skolene.	Entreprenør
Hensyn til 3. person og skoler i drift.	Alle lokasjoner	Uvedkommende kommer inn i arbeidsområdene og skaper farlige situasjoner.	Alle lokasjoner foregår i områder hvor det oppholder seg skoleelever, turgåere og andre mye trafikanter. 3.person kan komme i rask fart på sykkel og sparkesykkel.	Anleggsområdene skal sikres mot uvedkommende med høye byggegjerder. Ved sperring av gang- og sykkelveier eller fortau skal dette merkes tydelig og trygg, alternativ vei forbi skal etableres. Det er ikke tillat å rygge uten ryggevakt. Ryggekamera er ikke ansett som tilstrekkelig. Lav fart og særlig oppmerksomhet ved transport til og fra arbeidsområdene. Alt utsyr skal være sikret når arbeidsområdene forlates. Det skal være dialog med de som drifter områdene/skolene for å best mulig koordinere arbeidet mot daglig drift.	Entreprenør

5. RUTINER FOR BEHANDLING AV ENDRING OG OPPDATERING

- Behov for endringer skal skriftlig/muntlig meldes til koordinator utførelse (KU) umiddelbart når forholdet oppdages.
- KU registrerer innmeldt/oppdaget behov for endring av SHA-planen.
- Beslutning om nødvendig tiltak tas av byggherren ved PL/BL i samråd med KU, samt anleggsleder eller tilsvarende hos de utførende.
- Informasjon om endring og tiltak sendes til alle iht. distribusjonslisten.
- SHA-planen oppdateres av vedkommende som står som ansvarlig i tabellen i kapittel 1.